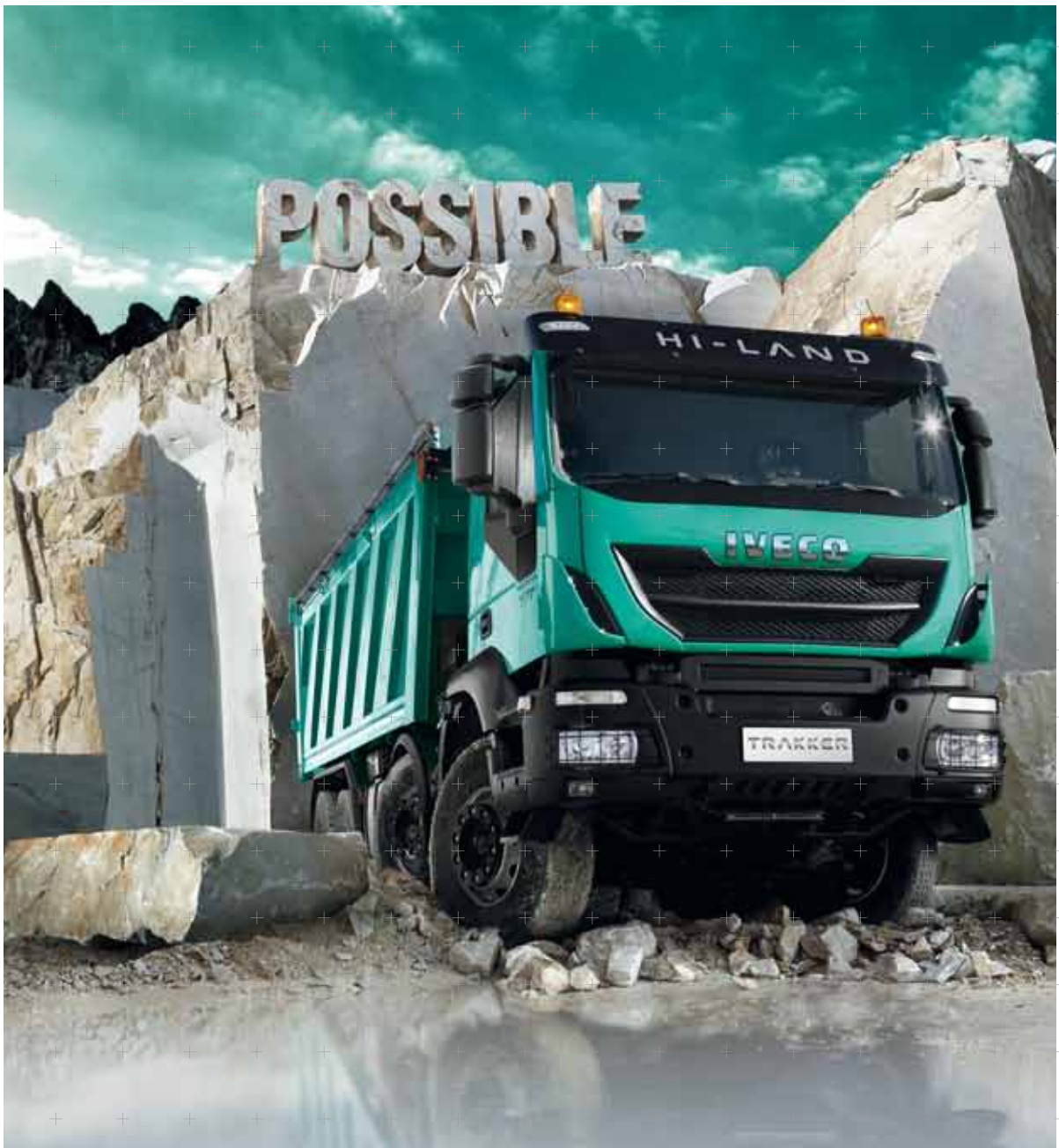


NEW TRAKKER



ВИСОКА ПОУЗДАНОСТ ЈЕ МОГУЋА

IVECO



Ј А С А М Т Р А К К Е Р И Ч И Н И М



С В А К И П О С А О М О Г У Ћ И М .

Ј А С А М Т Р А К К Е Р  
И С В А К И П О С А О  
Ч И Н И М  
М О Г У Ћ И М

**Тешка мисија? Да, ми то можемо.** Непремостива препрека? Да, ми то можемо. Непремостива ограничења? Да, ми то можемо. Да, ми то можемо, са **НОВИМ ТРАККЕРОМ**, Ivesco возилом за рад у каменолому и на градилишту, који даје ново значење појму "немогуће" и који Вам омогућује да радите на непробојном и неравном терену и да савладате стално тешке услове са изванредном перформансом.

НОВИ ТРАККЕР стиже са гаранцијом Cursor мотора, који му пружа максималну снагу и трајност. Он такође омогућава и високо квалитетни боравак унутар возила нудећи **три верзије кабине**. Повећава Вашу продуктивност преко свих граница, истовремено смањујући **укупне трошкове власништва (TCO, Total Cost of Ownership)** и свдећи на минимум текуће трошкове. Осим тога, цела гама је спремна за све типове надоградњи и за било какву мисију. Стога, нема посла који не може да изврши: НОВИ ТРАККЕР је увек ту **да реши и најтеже задатке**.

**Робусност, поузданост и уопштено извршност** овог возила су заиста изванредне, тако да је изабран за учесника у изазовној трци **Дакар рели 2012**. И није разочарао: Три Ivesco возила су се пласирала **међу првих шест**, показујући још једном да НОВИ ТРАККЕР може да доведе чак и најтеже победе на дохват руке, на свим врстама терена. Од најтежег релија на свету до изазова у свакодневном послу.



# NEW TRAKKER



HI - RELIABILITY



HI - DESIGN



HI - COMFORT  
& ERGONOMICS



HI - EFFICIENCY



HI - PERFORMANCE



HI - VERSATILITY



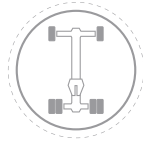
HI - SERVICES



ЖАСАМ ТРАККЕР И СТВОРЕН СА



А М Д А Т Р А Ј Е М . Б А Ш К А О С Т Е Н Е .



## H I - R E L I A B I L I T Y

Стена успешно одолева зубу времена. Она је неуништива и отпорна на екстремне временске услове и природне феномене. НОВИ TRAKKER свакодневно ради са стенама и камењем, тако да је његов дизајн прилагођен тој сврси. **Робусност, поузданост и ефикасност**, у комбинацији са технологијом његових мотора, компоненти и склопова чине Ivesco возило за рад у каменолому и грађевини незауостављивим и спремним **да се суочи са најтежим изазовима.**

Јер кад морате да се суочите с напорним пословима, лошим временским условима и неповољном средином, од виталне је важности да знате да можете рачунати на возило које увек пружа поузданост и продуктивност, 365 дана годишње.

### **РОБУСНОСТ**

Робусност је један од квалитета који помажу НОВОМ TRAKKER-у да претвори немогуће у могуће. Свака појединачна компонента, почевши од **челичне структуре шасије високе чврстоће**, гарантује трајност: НОВИ TRAKKER је стварно **једна дугорочна инвестиција.**

### **ПОУЗДАНОСТ**

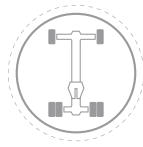
Да бисте уклонили све препреке које се појављују у току Вашег рада, потребно је да имате возило које је синоним поузданости. Нова инжењеријска и технолошка решења чине НОВИ TRAKKER идеалним сарадником у свакој мисији, могућој или немогућој.

### **ЕФИКАСНОСТ**

Једно радно возило, које је стално изложено најтежим тестовима, као што је НОВИ TRAKKER, мора да буде ефикасно. НОВИ TRAKKER нуди **најбољу продуктивност у својој класи**, као и моторе и механичке делове уз чију помоћ лако савладава екстремне услове рада. Ради 365 дана годишње да би Ваше време учинио још вреднијим.







## H I - R E L I A B I L I T Y

### МАНУЕЛНА ТРАНСМИСИЈА

Мењачи на НОВОМ TRAKKER-у су потпуно орјентисани на ергономију и перформансе. Мануелни мењач доступан је у две верзије: са 9 и 16 брзина. Иновативни **ZF Ecosplit 4 мењач, са 16 брзина** опремљен је **сервошифт** (servo-shift) системом, за сигурнију и удобнију вожњу, захваљујући бржим и прецизнијим променама брзина.

### EUROTRONIC, АУТОМАТИЗОВАНА ТРАНСМИСИЈА

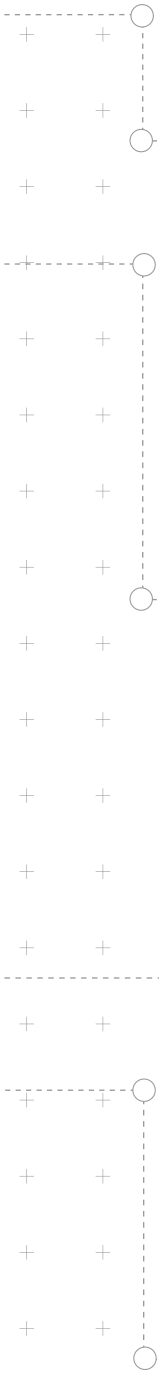
Осим мануелних мењача, НОВИ TRAKKER нуди напредну технолошку **аутоматизовану трансмисију - Eurotronic**, која побољшава удобност возача са ручицом за командовање постављеном на стубу управљача. Они могу да раде на потпуно аутоматски или полуаутоматски начин: избор зависи од ситуације у којој се налазите. Са Eurotronic мењачем, мотор увек ради у опсегу који омогућава најефикаснију потрошњу горива, чинећи возило **бољим и сигурнијим**.

Декомпресиона кочница на Cursor моторима **са турбином променљиве геометрије или испусним вентилом**, у зависности од верзије мотора, омогућава вам да успорите возило, мање користећи сервисну кочницу и делове подложне хабању, продужујући тако интервале одржавања. Возила без погона на свим точковима напред су опремљена диск кочницама, са електронском контролом преко **ABS и EBL система** (за оптимални избор кочионе снаге у односу на оптерећење), док је опционо расположив и ASR (anti-slip regulation, регулација проклизавања).

Системи ослањања су такође врло робусни и нуде се у неколико верзија: **механичко ослањање са параболичним или полуелиптичним опругама** или **ваздушно ослањање** за повећану удобност на моделима са 3 и 4 осовине.

### РОБУСНА ШАСИЈА

Рам шасије НОВОГ TRAKKER-а израђен је од челика високе чврстоће, и доступан је у две дебљине: 7,7 mm за намене код којих је битно смањити сопствену масу и 10 mm за најтеже задатке.

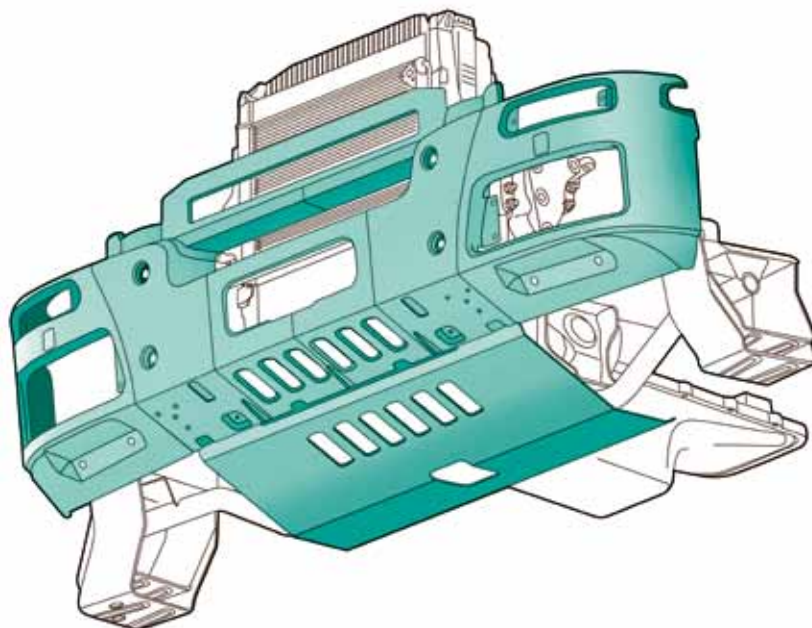




## H I - D E S I G N

### **ЈА САМ ТРАККЕР, И ИМАМ ИЗУЗЕТАН ДИЗАЈН.**

Напредни стил, непогрешив облик; робустан и поуздан изглед. Дobar изглед НОВОГ ТРАККЕР-а је део пакета, али не ради се само о вањском изгледу, јер облик увек прати функционалност. Предњи део карактерише нова централна маска и редизајнирани одбојник, **велика светлосна група** са заштитном мрежицом и великим простором, на највидљивијем месту, одмах испод ветробрана, за натпис имена корисника. Ретровизори на вратима, са обе стране, у комбинацији са помоћним ретровизорима за преглед ивичњака тротоара и мртве углове осигуравају оптималну видљивост чак и код најекстремнијих маневара. Опционо **расположива уградна светла за маглу** омогућавају Вам да наставите са радом чак и у екстремним временским условима: кад Ваш посао захтева да савладате немогуће, већа видљивост значи сигурнији рад. А да бисте савладали и најтеже терене са самопоуздањем, **НОВИ ТРАККЕР може да буде опремљен и са заштитом хладњака.** Степеник на дну одбојника и две ручице уграђене у маску олакшавају посао чишћења ветробрана.







ЖА САМ ТРАККЕР И УДОБНОСТ



Ј Е Ј Е Д Н А О Д М О Ј И Х П Р Е Д Н О С Т И .



## HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

Грађевински послови захтевају од Вас и Вашег возила велике напоре, али побољшана **удобност** НОВОГ TRAKKER-а ће Вам омогућити да наставите с послом из сата у сат.

Ефикасни систем клима уређаја и звучна изолација кабине осигуравају врхунски квалитет боравка у кабини, чак и у најнеповољнијим временским условима.

НОВИ TRAKKER је доступан у **три верзије кабине:** дневна кабина (**HI-LAND**) са стандардним кровом и спаваћа кабина (**HI-TRACK**) са ниским или високим кровом. Чак и верзија са дневном кабином нуди доста простора иза возачевог седишта. Све кабине одликују се функционалном и ергономском **новом контролном таблом**, израђеном од висококвалитетног, нерелефног материјала, меканог на додир. Промењена су места команди на контролној табли и средишњем простору да би се постигла боља видљивост и приступачност без подизања са седишта.

Нови под је покривен материјалом отпорним на хабање, који се лако чисти. Распоред у унутрашњости кабине је изузетно практичан: на подручју изнад ветробрана има много одељака за одлагање ствари, а постоје и различити корисни отвори у вратима.

Да би боравак у унутрашњости био још лакши, НОВИ TRAKKER може да буде опремљен системом **IVECONNECT**, који представља ексклузивни, револуционарни систем једноставне, интегрисане контроле забаве и информација, навигације и помоћи возачу, као и **услуга управљања флотом.**

Заиста има места за све, као на пример, **нови управљач, нове пресвлаке и нови удобни лежај** да бисте се осећали као код куће где год се налазите; да не помињемо средишњу конзолу за одлагање ствари и чак још више простора иза возачевог седишта за вешалице за одећу.









## H I - E F F I C I E N C Y

**ЈА САМ ТРАККЕР И МОЈА ПРЕДНОСТ ЈЕ ЕКОНОМИЧНОСТ.** НОВИ ТРАККЕР тежи непобедивости у савлађивању сваког задатка без ограничења.

Стога активно испуњава своје обавезе према животној средини. Захваљујући напорима и средствима која Iveco посвећује развоју и примени нових технологија, нуди иновативна решења која смањују потрошњу горива и утицај на животну средину: стога сви **Cursor мотори испуњавају EEV норме**, чак су и ефикаснији и више чине на заштити животне средине у односу на возила Euro 5. НОВИ ТРАККЕР користи **SCR** технологију (Selective Catalytic Reduction, селективна каталитичка редукција) за накнадни третман издувних гасова. Селективна каталитичка редукција обухвата употребу високо ефикасних мотора, и састоји се од једног SCR катализатора уграђеног у пригушивач уместо обичног пригушивача, и од засебног резервоара за AdBlue који се убризгава узводно од SCR катализатора путем електронског система за дозирање.

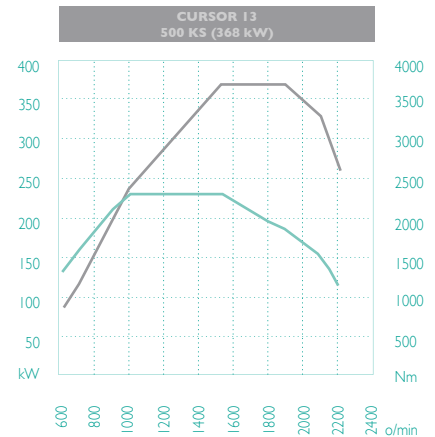
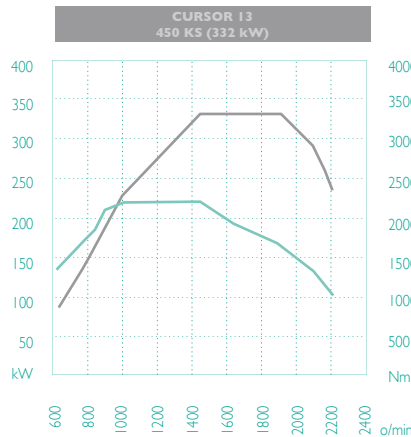
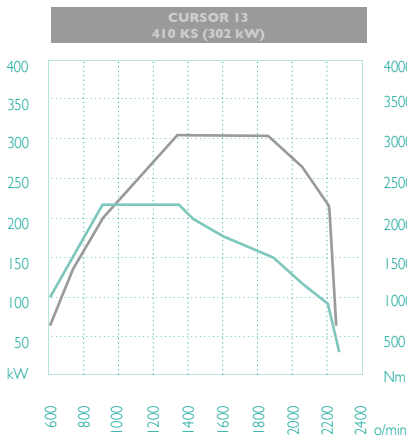
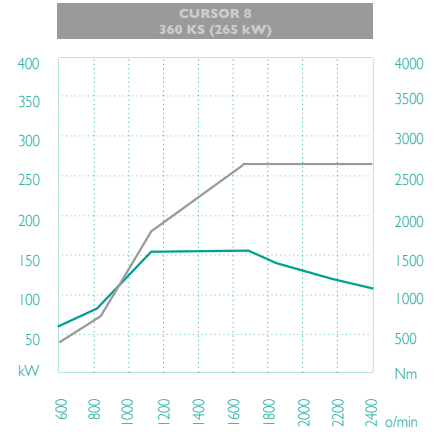
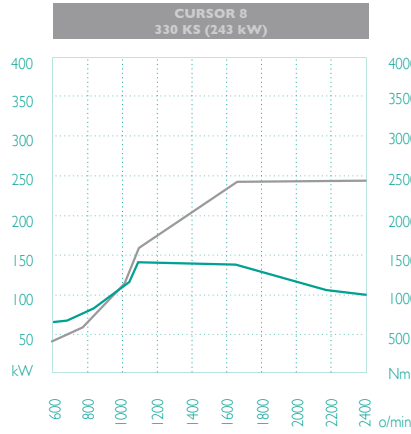
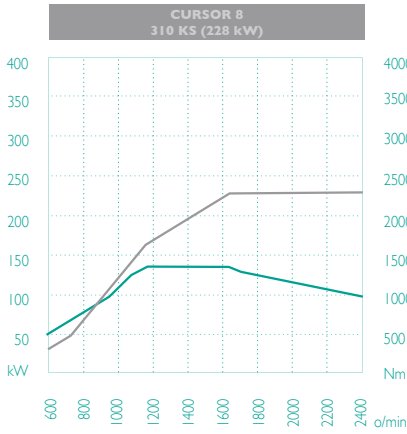
**SCR технологија** је пројектована тако да траје током целог радног века возила, **смањујући штетне емисије**, захтевајући **минимално одржавање** и помажући у повећању продуктивности Вашег возила. Укратко, добићете ниже штетне емисије и мању потрошњу горива.

Овај систем пружа већу снагу и обртни момент уз исту радну запремину. То значи мању масу возила и мању потрошњу горива услед повећаног притиска убризгавања, нижу апсорпцију енергије за дисперзију топлоте, мањи број замена уља и дуже интервале одржавања.





# H I - P E R F O R M A N C E



## ЈА САМ ТРАККЕР - НИКАД СЕ НЕ ЗАУСТАВЉАМ.

За постизање **одличних перформанси. ниских текућих трошкова и супериорне удобности возача**, доступне су две варијанте мотора: 8-литарски и 13-литарски, распона снаге од 310 до 500 KS.

**МОТОР CURSOR 8**, доступан у верзији од 360 KS, са турбином променљиве геометрије, има радну запремину од 7.790 cm<sup>3</sup> и линијским распоредом 6 цилиндара, испуњава стандарде Euro 5.

**МОТОР CURSOR 13** идеалан је за најзахтевније задатке и рад у најтежим срединама и под најнеповољнијим условима. Доступан у верзијама од 450 и 500 KS, пружа велики обртни момент при ниским брзинама мотора захваљујући турбини променљиве геометрије. Код верзије од 410 KS са турбином сталне геометрије и испусним вентилом (waste-gate), обртни момент је повећан ради бољег убрзања и побољшања возних особина. Са радном запремином од 12.880 cm<sup>3</sup> и са линијским распоредом 6 цилиндара, мотор Cursor 13 такође испуњава EEV стандарде емисије. Мотор са 6 цилиндара у реду, са горњом брегастом осовином и зупчаником монтираним позади ствара **мање буке и вибрације, а истовремено осигурава** добар одзив у свакој ситуацији са очевидним предностима за удобност и радни век мотора. Сваки детаљ Cursor мотора пројектован је да оствари максималну ефикасност: алуминијумски клипови олакшавају топлотну дисперзију; глатке кошуљице и конфигурација клипних прстенова своде фрикцију на минимум; четири вентила по цилиндру максимално повећавају ефикасност протока ваздуха и чишћење издувног лонца.

На НОВОМ ТРАККЕР-у опционо се може уградити револуционарни **INTARDER треће генерације** да би се додатно смањила употреба сервисне кочице. На овакав начин НОВИ ТРАККЕР обара границе могућег, истовремено гарантујући безбедност и поузданост без премца.

| Мотор     | Запремина | Турбо                               | СНАГА     |       | ОБРТНИ МОМЕНТ |           |
|-----------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------|---------------|-----------|
|           |           |                                     | KS        | o/min | Nm            | o/min     |
| CURSOR 8  | 7790 ccm  | WG (испусни вентил)                 | 310 (228) | 2400  | 1300          | 1200/1675 |
|           |           | WG (испусни вентил)                 | 330 (243) | 2400  | 1400          | 1080/1655 |
|           |           | WGT (турбина променљиве геометрије) | 360 (265) | 2400  | 1500          | 1125/1685 |
| CURSOR 13 | 12880 ccm | WG (испусни вентил)                 | 410 (302) | 1900  | 2100          | 1000/1435 |
|           |           | WGT (турбина променљиве геометрије) | 450 (332) | 1900  | 2200          | 1000/1435 |
|           |           | WGT (турбина променљиве геометрије) | 500 (368) | 1900  | 2300          | 1000/1525 |

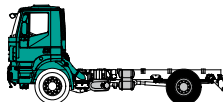

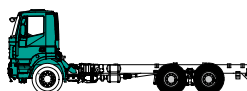



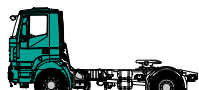



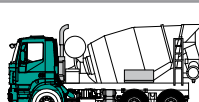





И Н И М С В Е Ш Т О Ж Е Л И Т Е .



# ВИСОКА ПРИЛАГОДЉИВОСТ

| МОДЕЛ  | МОТОР  |                       | ТРАНСМИСИЈА |            |               |             | КОЧНИЦЕ НА ОСОВИНИ    | КОЧНИЦЕ НА ПОГОНСКОЈ ОСОВИНИ |                   |
|--|--|-----------------------|-------------|------------|---------------|-------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|
|  | СНАГА (КС)   | ЦИЛИНДАРА - ЗАПРЕМИНА | МАНУЕЛНА    |            | АУТОМАТЗОВАНА |             |                       |                              |                   |
|  <p>Шасија са кабином<br/>Бруто маса (тона) 19</p>            | 310  | 61-7,8l               | 9S 1310TO   | -          | -             | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 330  | 61-7,8l               | 9S 1310TO   | 16S 1620TD | -             | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 360  | 61-7,8l               | 16S 1620TD  | -          | -             | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 410  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | -             | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | -             | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  |  <p>Тегљач<br/>Бруто маса (тона) 40</p>                     | 360                   | 61-7,8l     | 16S 1620TD | -             | I2AS 1930TD | -                     | 5886 - диск                  | -                 |
|  |  | 410                   | 61-7,8l     | 16S 2220TO | -             | -           | 16AS 2630TO           | 5886 - диск                  | -                 |
|  |  | 450                   | 61-12,8l    | 16S 2220TO | -             | -           | 16AS 2630TO           | 5886 - диск                  | -                 |
| 500  |  | 61-12,8l              | 16S 2520TO  | -          | -             | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  <p>Кабина са шасијом<br/>Бруто маса (тона) од 26 до 38</p>   | 330  | 61-7,8l               | 9S 1310TO   | 16S 1620TD | I2AS 1420TD   | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 360  | 61-7,8l               | 16S 1620TD  | -          | I2AS 1930TD   | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 410  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 500  | 61-12,8l              | 16S 2250TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  |  <p>Тегљач<br/>Бруто маса (тона) од 44 до 72</p>            | 410                   | 61-12,8l    | 16S 2220TO | -             | I2AS 2330TD | 16AS 2630TO           | 5886 - диск                  | -                 |
|  |  | 450                   | 61-12,8l    | 16S 2220TO | -             | I2AS 2330TD | 16AS 2630TO           | 5886 - диск                  | -                 |
|  |  | 500                   | 61-12,8l    | 16S 2250TO | -             | I2AS 2330TD | 16AS 2630TO           | 5886 - диск                  | -                 |
|  <p>Кабина са шасијом<br/>Бруто маса (тона) од 34 до 41</p> | 360  | 61-7,8l               | 16S 1620TD  | -          | I2AS 1930TD   | -           | (1. и 2.) 5886 - диск | -                            |                   |
|  | 410  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | (1. и 2.) 5886 - диск | -                            |                   |
|  | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | (1. и 2.) 5886 - диск | -                            |                   |
|  | 500  | 61-12,8l              | 16S 2520TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | (1. и 2.) 5886 - диск | -                            |                   |
|  <p>Кабина са шасијом<br/>Бруто маса (тона) 19</p>          | 310  | 61-7,8l               | 9S 1310TO   | -          | -             | -           | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  | 330  | 61-7,8l               | 9S 1310TO   | 16S 1620TD | I2AS 1420TD   | -           | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  | 360  | 61-7,8l               | 16S 1620TD  | -          | I2AS 1930TD   | -           | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  | 410  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  |  <p>Тегљач<br/>Бруто маса (тона) 40</p>                   | 410                   | 61-12,8l    | 16S 2220TO | -             | I2AS 2330TD | 16AS 2630TO           | -                            | 5985 - duo duplex |
|  |  | 450                   | 61-12,8l    | 16S 2220TO | -             | I2AS 2330TD | 16AS 2630TO           | -                            | 5985 - duo duplex |
|  |  <p>Кабина и шасија<br/>Бруто маса (тона) од 26 до 38</p> | 360                   | 61-7,8l     | 16S 1620TD | -             | I2AS 1930TD | -                     | -                            | 5985 - duo duplex |
| 410  |  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
| 450  |  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  <p>Тегљач<br/>Бруто маса (тона) 72</p>                     |  | 410                   | 61-12,8l    | 16S 2220TO | -             | I2AS 2330TD | 16AS 2630TO           | -                            | 5985 - duo duplex |
|  | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  <p>Кабина са шасијом<br/>Бруто маса (тона) 41</p>          | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | -                     | 5985 - duo duplex            |                   |
|  <p>Бруто маса (тона) од 26 до 38</p>                       | 330  | 61-7,8l               | 9S 1310TD   | -          | I2AS 1420TD   | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 360  | 61-7,8l               | 16S 1620TD  | -          | I2AS 1930TD   | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 410  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  <p>Бруто маса (тона) од 34 до 41</p>                       | 360  | 61-7,8l               | 16S 1620TD  | -          | I2AS 1930TD   | -           | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 410  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |
|  | 450  | 61-12,8l              | 16S 2220TO  | -          | I2AS 2330TD   | 16AS 2630TO | 5886 - диск           | -                            |                   |

\* Само за 260 T



## ЈА САМ ТРАКЕР - ЧИНИМ СВЕ ШТО ЖЕЛИТЕ.

■ Кратка кабина (HI-LAND)

▲ Дуга кабина (HI-TRACK)

| КОЧНИЦЕ НА ТАНДЕМ<br>ЗАДЊОЈ ПОГОНСКОЈ<br>ОСОВИНИ | МЕЂУОСОВИНСКО РАСТОЈАЊЕ (ММ) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 3200                         | 3500 | 3800 | 4200 | 4250 | 4500 | 4750 | 4800 | 5020 | 5100 | 5820 |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | ■    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | ■    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | ■    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | ■    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 452146 - duo duplex                              | ■▲                           | ■▲   | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■    | -    |
| 452146 - duo duplex                              | ■▲                           | ■▲   | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■    | -    |
| 452191 - duo duplex                              | ■▲                           | ■▲   | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■    | -    |
| 452191 - duo duplex                              | ■▲                           | ■▲   | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■    | -    |
| 452191 - duo duplex                              | ■▲                           | ■▲   | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■    | -    |
| 452191 - duo duplex                              | ■▲                           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 452191 - duo duplex                              | ■▲                           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 452191 - duo duplex                              | ■▲                           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 453291/452146 - duo duplex<br>MT23-155 диск      | -                            | -    | -    | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   |
| 453291/452146 - duo duplex<br>MT23-155 диск      | -                            | -    | -    | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   |
| 453291/452146 - duo duplex<br>MT23-155 диск      | -                            | -    | -    | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   |
| 453291 - duo duplex                              | -                            | -    | -    | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   | -    | ■▲   |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■▲   | ■▲   | -    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 451391 - duo duplex                              | -                            | -    | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 452191 - duo duplex<br>453291 - duo duplex       | ■▲                           | ■▲   | -    | -    | -    | -    | ■    | ■    | -    | -    | -    |
| 452191 - duo duplex<br>453291 - duo duplex       | ■▲                           | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 452191 - duo duplex<br>453291 - duo duplex       | ■▲                           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 453291 - duo duplex                              | -                            | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 453291 - duo duplex                              | -                            | ■▲   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 453291 - duo duplex                              | -                            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 53291 - duo duplex<br>MT23-155 диск              | ■                            | ■    | ■    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 53291 - duo duplex<br>MT23-155 диск              | ■                            | ■    | ■    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 453291 - duo duplex                              | ■                            | ■    | ■    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 453291 - duo duplex                              | ■                            | ■    | ■    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 53291 - duo duplex<br>MT23-155 диск              | -                            | -    | -    | -    | ■    | -    | ■    | -    | ■    | -    | -    |
| 453291/452146 - duo duplex<br>MT23-155 диск      | -                            | -    | -    | -    | ■    | -    | ■    | -    | ■    | -    | -    |
| 53291 - duo duplex<br>452146 - duo duplex        | -                            | -    | -    | -    | ■    | -    | ■    | -    | ■    | -    | -    |



## В И С О К О К В А Л И Т Е Т Н Е У С Л У Г Е

Са НОВИМ TRAKKER-ом, IVECO нуди читаву палету услуга која значајно смањује **укупне трошкове власништва (ТСО)**, изузетно повећава продуктивност и осигурава максималну доступност Ваше флоте. IVECO је идеалан партнер за Ваш бизнис захваљујући још конкурентнијим финансијским и сервисним услугама.



### **ELEMENTS**

#### **Сервисне услуге прилагођене свакој мисији.**

IVECO је креирао ELEMENTS са једним циљем на уму: да сваки корисник добије услугу која је прилагођена његовим потребама. Широки избор планова сервисирања по мери, смишљен за одржавање Вашег возила у савршеном стању у сваком тренутку. ELEMENTS нуди специјализоване, високо квалитетне услуге, осмишљене да би НОВИ TRAKKER имао ниске текуће трошкове, дуг радни век и дуготрајну вредност.



### **IVECO CAPITAL**

IVECO CAPITAL, компанија за финансијске услуге Групе IVECO, **нуди решења по мери за, куповину, изнајмљивање и лизинг свих врста возила**, било нових или половних (укључујући и надоградње). IVECO CAPITAL помаже да изаберете прави финансијски производ на основу економских, фискалних и пословних потреба Ваше компаније. Финансијски уговори могу бити повезани са уговорима о одржавању и поправкама и осигуравајућим услугама различитих врста (за штету учињену трећим странама, против пожара и крађе; свеобухватно осигурање, у случају судара, заштита кредита). **Услуге IVECO CAPITAL су доступне код свих IVECO дилера.**

### **НОН-СТОП ПОМОЋ**



**Потребан је само један телефонски позив и опет сте у послу.** КОРИСНИЧКИ ЦЕНТАР IVECO доступан је 24 часа дневно, 7 дана недељно.

80 оператера који говоре 10 језика ће Вам помоћи да дођете до Вама најближег IVECO сервисног центра и пружиће Вам сву помоћ док се возило не врати на пут. Захваљујући IVECONNECT-у, приступ овој услузи је непосредан: само кликните на екран осетљив на додир да бисте пружили КОРИСНИЧКОМ ЦЕНТРУ IVECO све информације које су им неопходне да би ступили у акцију.

## СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИ ТЕХНИЧАРИ

**Распрострањена професионална мрежа за стално ефикасно возило.** IVECO радионице пружају квалитет произвођача у комбинацији са умећем техничара који познају Ваше возило као нико други. Специјална опрема за дијагностику и поправке као што је E.A.S.Y. и његова додатна опрема Easy Score и Easy Skite гарантују брзину и ефикасност чак и за даљинску помоћ (телесервиси).

## ORIGIN 100% IVECO

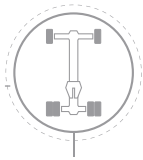
Дуготрајна изврсна перформанси НОВОГ TRAKKER-а је гарантована употребом ORIGIN 100% IVECO оригиналних резервних делова, који су резултат брижљивог избора материјала и добављача и специфичног, ригорозног тестирања производа.

**IVECO зна вредност Вашег времена.** Стога, користи ефикасан и изузетно квалитетан систем набавке и дистрибуције оригиналних резервних делова, који гарантује дневну или ноћну испоруку потребног дела у року од 24 часа, било где у свету, 365 дана годишње. Са асортиманом додатне опреме из Ivesco Shop-а можете прилагодити Ваш НОВИ TRAKKER и претворити га у јединствено возило што се тиче безбедности, практичности и удобности.

**ORIGIN**  
100% IVECO

**IVECO**  
shop





HI - RELIABILITY

**ЈА САМ TRAKKER,  
СТВОРЕН ДА ТРАЈЕ.  
БАШ КАО СТЕНЕ.**

- Робустан: рам шасије од флексибилног челика високе чврстоће
- Поуздан: мануелна и аутоматизована трансмисија, са 12 и 16 степена преноса
- Ефикасан: кочни систем са декомпресионим кочницом, комбинован са турбином променљиве геометрије или испусним вентилом



HI - DESIGN

**ЈА САМ TRAKKER,  
ИМАМ ИЗУЗЕТАН ДИЗАЈН.**

- Нови, бољи дизајн у сваком детаљу
- Паметна, практична решења
- Оптимизован дизајн браника



HI - COMFORT  
& ERGONOMICS

**ЈА САМ TRAKKER,  
И УДОБНОСТ ЈЕ МОЈА  
ПРЕДНОСТ.**

- Нова контролна табла са ергономски постављеним командама, којима је лак приступ.
- Три верзије кабине
- Подесив управљач са командама на дохват руке





## HI - EFFICIENCY

### **ЈА САМ ТРАККЕР, ИЗУЗЕТНО ЕКОНОМИЧАН.**

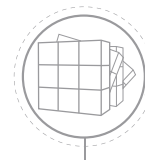
- SCR технологија за накнадни третман издувних гасова
- Мања штетна емисија, мања потрошња горива
- Дужи интервали одржавања



## HI - PERFORMANCE

### **ЈА САМ ТРАККЕР, НИКАД СЕ НЕ ЗАУСТАВЉАМ.**

- Еуро 5, 8-литарски и 13-литарски Cursor мотори
- Високи обртни момент и испод 1000 о/min
- Најновији INTARDER



## HI - VERSATILITY

### **ЈА САМ ТРАККЕР, И ЧИНИМ СВЕ ШТО ЖЕЛИТЕ.**

- Широки избор модела, може се надоградити за било коју апликацију
- Верзије са две, три или четири осовине
- Иновативни интерфејс са CAN линијама



## HI - SERVICES

### **ЈА САМ ТРАККЕР, ВАШ ПАРТНЕР У СВИМ МИСИЈАМА.**

- Elements - програм сервисирања и одржавања
- Origin 100% - оригинални резервни делови
- Iveco Capital финансијска решења



## С А Д Р Ж А Ј

2. ЈА САМ ТРАККЕР

8. ВИСОКА ПОУЗДАНОСТ

12. ВРХУНСКИ ДИЗАЈН

16. ВИСОКА УДОБНОСТ И ЕРГОНОМИЈА

18. ВИСОКА ЕФИКАСНОСТ

20. ВИСОКЕ ПЕРФОРМАНСЕ

24. ВИСОКА ПРИЛАГОДЉИВОСТ

26. ВИСОКО КВАЛИТЕТНЕ УСЛУГЕ

28. НОВИ ТРАККЕР

31. БОЈЕ НОВОГ ТРАККЕР-а

Све информације и детаљи о расположивој гами, доступни су на IVECO сајту.

Упознајте поближе IVECO свет:  
**[www.iveco.com](http://www.iveco.com)**

Информације и слике садржане у овом каталогу представљене су као пример. Ivesco задржава право промене из било којих комерцијалних или конструктивних разлога у било којем моменту без најаве.

NEW

TRAKKER

БОЈЕ



52470  
ДАКАР ЗЕЛЕНА



50180  
КАРАРА СЛОНОВА КОСТ



50182  
ИСТАНБУЛ ПЛАВА



50181  
ПРАГ ЖУТА



50162  
МИНЕРАЛНО СИВА



50179  
ЛИОН ПЛАВА



50173  
АЛПСКО БЕЛА



50126  
МАРАНЕЛО ЦРВЕНА



50177  
АЛЗАШКИ ЗЕЛЕНА

**IVECO**

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)