

NOVI EUROCARGO



**KAMION
KOGA VOLI GRAD**

IVECO







NOVI EURO CARGO

Još atraktivniji, eko-održiviji, efikasniji i okretniji. Gradovi vole novi Eurocargo: kamion koji poštuje ljude i životnu sredinu u kojoj radi, čak i u prometnim ulicama velikog grada.

Novi Eurocargo – lice se menja, ali suština ostaje ista: njegova funkcionalnost i dizajn su novi, ali je to i dalje ono isto snažno, pouzdano i univerzalno vozilo koje je već odabralo pola miliona klijenata u Evropi, Africi, na Srednjem Istoku, u Australiji i Latinskoj Americi. Poslovni partner – i prijatelj – za svakoga.



DIZAJN	06	-	UDOBNOST	08	-	BEZBEDNOST	10
HI-SCR	12	-	EFIKASNOST	13	-	PERFORMANSE	14
ODRŽIVOST	16	-	POUZDANOST	17	-	TELEMATIKA	18
UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA (TCO)	19	-	RAZNOVRSNOST	20			
			SLUŽBA ZA KORISNIKE	24			

DIZAJN

URBANO LICE PREVOZA

NOVI EUROCARGO JE NAJBOLJE LICE PREVOZA. Nova kabina je moderna i praktična, i u potpunosti odražava energični karakter vozila.

EUROCARGO PREUZIMA NOVI STIL koji je pokrenut na vozilu **IVECO** Daily. Oblik novih deflektora vazduha naglašava veliko ime brenda na sredini. Deflektori su preoblikovani u skladu sa dizajnom prednjeg dela. Sa svojim ekranom sa UV filterom, vetrobransko staklo nudi odličnu zaštitu, bez negativnog aerodinamičkog uticaja spoljne zaštite od sunca.

Novi branik obezbeđuje stepenik za pristup vetrobranskom staklu radi čišćenja, a tu je smešten i AEBS radar. Nova prednja svetla na klasteru, sa LED dnevnim svetlima (standardno) moguća su takođe i sa ksenon prednjim svetlima.

Na vratima je nova oznaka sa logom Eurocargo kamiona i inicijalima koji označavaju model.



DIZAJN JE U SKLADU SA FUNKCIONALNOŠĆU. Svi detalji razvijeni su na osnovu detaljnog proučavanja aerodinamike – kao, na primer, novi deflektor koji usmerava protok vazduha dok kvaka na vratima garantovano ostaje čista.

NOVI EUROCARGO JE NAJBOLJI GRADSKI KAMION: idealno vozilo za isporuke od vrata do vrata, za obavljanje zadataka u celom gradu, i za bilo koji drugi posao u centru grada. Zahvaljujući idealnoj širini kabine (2,1 m), širokom uglu upravljanja (52 stepena) i najboljem krugu okretanja u njegovoj kategoriji (nešto manje od 11 metara za verziju sa međuosovinskim rastojanjem od 2790 mm), idealan je za poslove u urbanim sredinama.



UDOBNOST

UDOBNA KANCELARIJA U POKRETU

NOVI EUROCARGO PODIŽE UDOBNOST I ERGONOMIJU NA VIŠI NIVO.

Komande na volanu omogućavaju vozaču da potpuno bezbedno koristi radio i telefon. Vozilo takođe ima nove, ergonomičnije komande za kontrolu klime svetala i automatskog/automatizovanog menjača. Sve ima svoje mesto, na dohvat ruke; sada ima više odeljaka za skladištenje predmeta i dokumenata, specijalni odeljak za kartice i viseći nosač na zadnjem zidu kabine.

Na vozačevoj strani konzole nalaze se dva praktična držača za flaše, strujna utičnica od 12 V i opcija za utičnicu za komprimovani vazduh.

NOVI EUROCARGO JE ZAISTA POKRETNA KANCELARIJA.

Nova mobilna kancelarija sa kapacitetom od 20 litara (dostupna uz jedno sedište za suvozača) može da smesti laptop ili tablet; takođe ima svetlo za čitanje, opremljena je bočnim džepovima za skladištenje, i ima dva USB konektora za punjenje elektronskih uređaja. Udoban radni prostor može se takođe napraviti otvaranjem gornjeg nivoa.

Novi dizajn prenet je i na enterijer, koji je opremljen sedištima obrubljenim elektro-zavarenom tkaninom; postoji novo sedište za vozača „visoke udobnosti” sa vazdušnim vešanjem dostupno na zahtev, sa potpuno prilagodljivim naslonom, dvostrukom gustinom tapacirunga, grejanjem i ventilacijom. Naslon za ruke je dostupan kao dodatna oprema za sva sedišta sa vazdušnim vešanjem.

IDEALAN ZA GRADSKE POSLOVE, NOVI EUROCARGO GARANTUJE JEDNOSTAVAN PRISTUP KABINI:

zahvaljujući linearnoj instrument tabli i kompaktnim dimenzijama tunela motora, vozač može jednostavno da izađe iz vozila bilo sa desne bilo sa leve strane.





BEZBEDNOST

ZNAČAJ PREVENCIJE

NOVI EUROCARGO ŠTITI VOZAČA I TERET: Pored svoje čvrstine i pasivne bezbednosti, Eurocargo je sata takođe opremljen vazdušnim jastukom za volan – potpuno novom merom bezbednosti. Aktivna bezbednost je takođe poboljšana, zahvaljujući novom elektronskom uređaju koji je instaliran (standardno) kao deo sistema za pomoć u vožnji.

SISTEM UPOZORENJA NA PRELAZAK U DRUGU TRAKU (LDWS) će upozoriti vozača ukoliko vozilo nehotično napusti svoju kolovoznu traku. Zahvaljujući kameri montiranoj na vetrobransko staklo, sistem može da prepozna oznake na putu i, u slučaju da vozilo promeni traku a da vozač prethodno nije dao signal, začuće se alarm.

Pored Elektronske kontrole stabilnosti vozila (EVSC), **NAPREDNI SISTEM KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE** (AEBS) pomaže da se izbegnu nezgode uzrokovane nepažnjom vozača. Sistem meri rastojanje do vozila ispred, i izračunava vreme mogućeg sudara; sistem dvostrukog upozorenja se aktivira pre nego što se aktiviraju kočnice. U slučaju pokretne prepreke, sistem automatski interveniše, smanjujući brzinu do 32 km/h da bi se izbegao udar. U slučaju nepokretne prepreke, sistem može da spreči i ublaži udar smanjujući brzinu do 10 km/h. Upozorenje: AEBS ne garantuje da ćete izbeći sudare i ne može da ukloni rizike nebezbedne i nepažljive vožnje.

ZAHVALJUJUĆI OVOM NOVIM UREĐAJIMA, NOVI EUROCARGO ISPUNJAVA ZAHTEVE NOVIH ZAKONSKIH PROPISA KOJI ĆE STUPITI NA SNAGU U NOVEMBRU 2015. (Uredba komisije EU 347/2012).

Ovde nije kraj novim sigurnosnim merama. **PRILAGODLJIVI TEMPOMAT** (ACC) podešava brzinu održavanjem rastojanja od vozila ispred. Da bi to učinio, koristi isti AEBS radar (sa opsegom od 120 metara) kako bi automatski intervenisao, najpre smanjenjem obrtnog momenta, zatim aktiviranjem motorne kočnice i, konačno, servisne kočnice.

Da bi se poboljšala bezbednost i vidljivost tokom vožnje, standardno je opremljen **LED DNEVNIM SVETLIMA** (DRL). Ksenon prednja svetla su takođe dostupna na zahtev. **KOMANDE NA VOLANU** za audio i Bluetooth™ uređaje unapređuju bezbednost na putu i pomažu vozaču da fokusira svoju pažnju na put.

[VOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK](#)

[AUDIO I BLUETOOTH™ KOMANDE NA VOLANU](#)

[NAPREDNI SISTEM KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE](#)

[PRILAGODLJIVI TEMPOMAT](#)

[ELEKTRONSKI KOČIONI SISTEM \(EBS\) SA ABS I ASR SISTEMOM](#)

[ELEKTRONSKA KONTROLA STABILNOSTI VOZILA \(EVSC\) SA SISTEMOM „HILL HOLDER”](#)

[LED DNEVNA SVETLA](#)

[KSENON PREDNJA SVETLA](#)



IVECO HI-SCR

REGENERACIJA? NE HVALA.

NOVI EURO CARGO JE JEDINO EURO VI VOZILO U SVOJOJ KATEGORIJI KOJI IMA JEDINSTVEN UREĐAJ ZA NAKNADNI TRETMAN IZDUVNIH GASOVA: HI-SCR SISTEM UZ PASIVNI DPF (ekskluzivni sistem kompanije IVECO). Inovativno rešenje koje smanjuje potrošnju, pregrevanje i tehničke zastoje.

HI-SCR sistem je jednostavan, lagan i efikasan:

- _ ne zahteva veliki rashladni sistem (te stoga ne menja strukturu vozila);
- _ koristi manje komponenti (i manje rezervnih delova) u poređenju sa konkurencijom;
- _ težina mu je znatno manja od EGR+SCR rešenja koje je usvojila većina konkurentskih vozila;
- _ i garantuje manju potrošnju u poređenju sa EGR+SCR verzijama.

HI-SCR JE JEDINI SISTEM KONTROLE EMISIJE IZDUVNIH GASOVA KOJI NE MENJA PROCES SAGOREVANJA – budući da radi po principu usisavanja svežeg vazduha, a ne na osnovu recirkulacije izduvnih gasova. To znači da je temperatura sagorevanja i dalje visoka, a procenat čestica se smanjuje, pri čemu nije potrebno da se aktivira DPF. Problemi prinudne regeneracije sasečeni su u korenu.

To je ključna prednost, ne samo zato što povećava pouzdanost, već i zato što omogućava, nesmetan pristup osetljivim okruženjima kao što su tuneli, aerodromi, brodovi i podzemne garaže, gde visoke temperature izazvane aktivnom regeneracijom mogu predstavljati rizik.



EFIKASNOST

POTROŠNJA DIZEL GORIVA
SMANJENA ZA DO 8%



NOVI EUROCARGO: JOŠ JEDAN KORAK NA PUTU KA POBOLJŠANJU EFIKASNOSTI. Najnovija generacija Tector 5 i 7 motora koristi motorno ulje niske viskoznosti koje smanjuje trenje, povećava efikasnost i produžava intervale održavanja.

Druge specijalne karakteristike uvedene su u čitavom opsegu motora; ove karakteristike su naročito važne za poslove koji se obavljaju pri visokom prometu saobraćaja, u kojima konkurentnost zavisi od troškova vlasništva:

_ elektronski kontrolisano **DVOBRZINSKO ELEKTROMAGNETNO** kvačilo ventilatora koje se aktivira ili deaktivira na osnovu zahteva za hlađenjem;

_ **ECOROLL** funkcija, uvedena na 12-brzinskom menjaču, koristi inerciju vozila i automatski prebacuje menjač u neutralni položaj ili van njega kako bi se smanjila potrošnja u različitim situacijama (npr. na nizbrdici);

_ **ECOSWITCH** (dostupan na svim 6- i 12-brzinskim automatizovanim menjačima) reprogramira logiku promene brzina u cilju maksimalne efikasnosti. Kada je vozač uključi, EcoSwitch funkcija aktivira limiter brzine, deaktivira „kick-down” funkciju, i dozvoljava jedino automatske promene brzine.

Zahvaljujući ovim novim uređajima (i upotrebi novog ulja zadnje osovine koje je niske viskoznosti) novi Eurocargo smanjuje potrošnju dizel goriva do 8% u gradskim isporukama.

PERFORMANSE

VEĆA FLEKSIBILNOST, MANJA POTROŠNJA

NOVI EURO CARGO JE DOSTUPAN SA DVA NOVA 160 I 190 HP MOTORA SA ČETIRI CILINDRA SPECIJALNO DIZAJNIRANA ZA GRADSKA POSLOVA. Obrtni momenat i izlazna snaga su optimizovani tako da odgovaraju tipičnim operativnim uslovima gradskih zadataka. Zahvaljujući novim klipovima, novim ubrizgačima, i bržem odgovoru novog turbopunjača, stepen kompresije je porastao od 17:1 do 18:1, poboljšavajući izlazni obrtni momenat preko 1200 obrtaja u minutu za otprilike 8%. Dva motora sada dostižu obrtne momente od 680 Nm (za motor od 160 Hp) i 700 Nm (za motor od 190 Hp), pri čemu najveću snagu dostižu na 2200 obrtaja u minutu umesto na 2500 obrtaja u minutu.



Sve ovo pomaže da se značajno smanji potrošnja u gradskoj vožnji i prilikom ubravanja.

MOTORI U NOVOM EURO CARGO KAMIONU su dizel motori Tector 5 sa četiri cilindra i 4,5 litra i Tector 7 sa šest cilindra i 6,7-litara. Asortiman obuhvata sedam nivoa snage od 160 do 320 Hp, sa maksimalnim obrtnim momentom od 1100 Nm, dopunjenim CNG motorom čiji obrtni momenat isporučuje 750 Nm i ima 204 Hp.

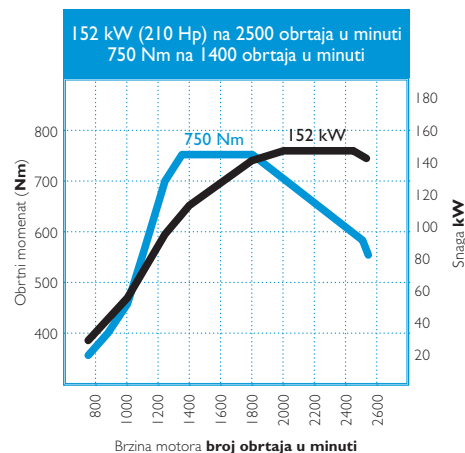
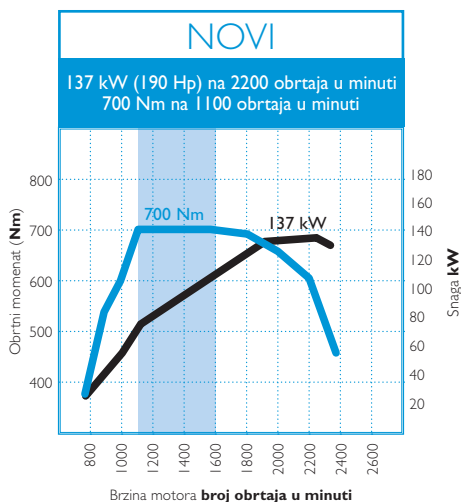
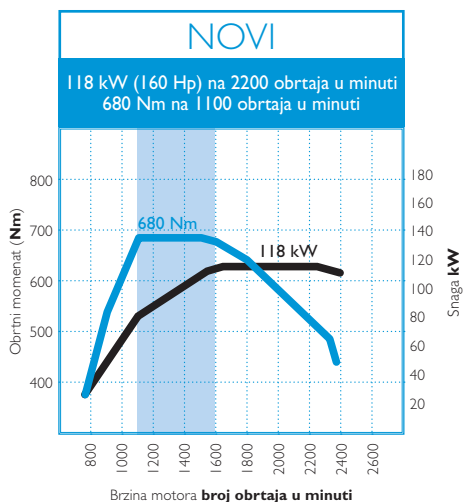
Ovi motori su upareni sa manuelnim menjačima, sa 6 ili 9 brzina, ili automatizovanim menjačima sa 6 ili 12 brzina, ili automatskim menjačima sa konvertorom obrtnog momenta.

Ekskluzivni IVECO HI-SCR sistem za naknadni tretman je lagan i efikasan, i eliminiše pauze za regeneraciju u poređenju sa konkurentskim vozilima opremljenim EGR+SCR rešenjem.

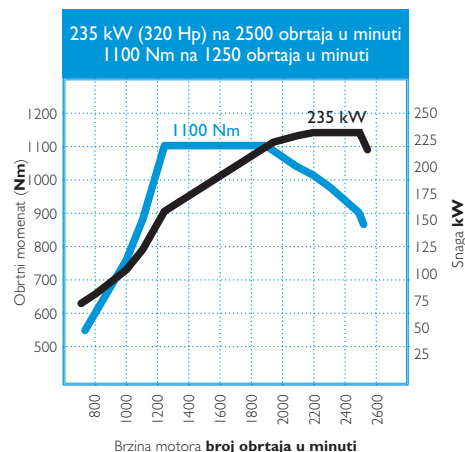
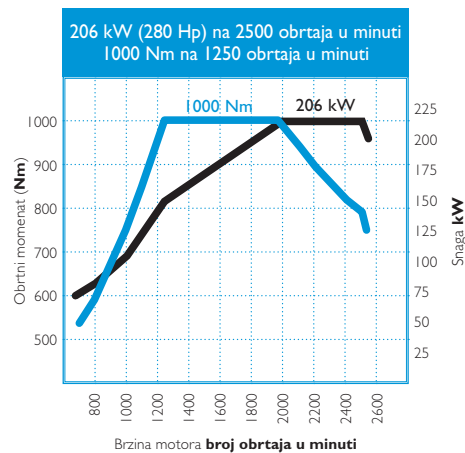
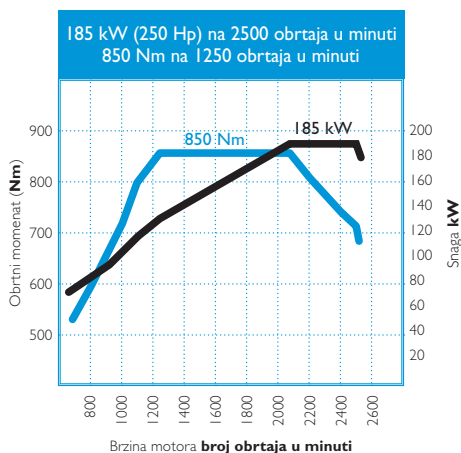
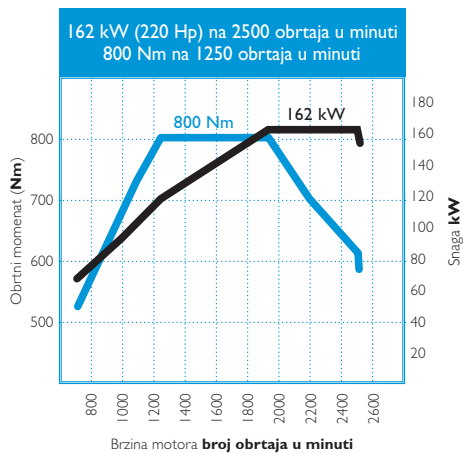
REGENERACIJA FILTERA ZA ČESTICE DIZELA (DPF) JE PASIVNA, KONTINUIRANA I NJOM POTPUNO AUTOMATSKI UPRAVLJA VOZILU: to znači da se ne zahteva nikakva akcija vozača, nema potrebe da se prave periodična tehnička zaustavljanja, a komponente nisu podložne udaru toplote, što sve povećava pouzdanost delova.

EUROVI MOTORI	BROJ CILINDARA	POMERANJE	SNAGA	MAKSIMALNI OBRJNI MOMENT
	4 U NIZU	4,5 LITARA	118 kW (160 Hp) na 2200 obrtaja u minuti	680 Nm od 1100 do 1600 obrtaja u minuti
			137 kW (190 Hp) na 2200 obrtaja u minuti	700 Nm od 1100 do 1600 obrtaja u minuti
			152 kW (210 Hp) na 2500 obrtaja u minuti	750 Nm od 1400 do 1800 obrtaja u minuti
	6 U NIZU	6,7 LITARA	162 kW (220 Hp) na 2500 obrtaja u minuti	800 Nm od 1250 do 1900 obrtaja u minuti
			185 kW (250 Hp) na 2500 obrtaja u minuti	850 Nm od 1250 do 2050 obrtaja u minuti
			206 kW (280 Hp) na 2500 obrtaja u minuti	1000 Nm od 1250 do 1950 obrtaja u minuti
			235 kW (320 Hp) na 2500 obrtaja u minuti	1100 Nm od 1250 do 1900 obrtaja u minuti

tector 5



tector 7



ODRŽIVOST

PRIRODNO REŠENJE ZA ŽIVOTNU SREDINU

IVECO nastavlja da razvija svoj alternativni asortiman goriva uz [NOVI EUROCARGO NATURAL POWER CNG - KOMPRIMOVANI PRIRODNI GAS](#).

Lider od 1995, sa ukupno 13.000 prodatih vozila u Evropi, IVECO je jedini proizvođač koji nudi celu postavu CNG vozila za prevoz ljudi i tereta. Laka, srednja i teška teretna vozila sa minimalnim uticajem na životnu sredinu, koja sada predstavljaju nove standarde u održivosti.

CNG je najekološkije gorivo dostupno na tržištu: jedina prava alternativa automobilskom dizel gorivu, sa 3500 CNG distributivnih centara aktivnih u Evropi.

IVECO CNG emisije motora odlikuje smanjeni NOx, potpuno odsustvo jedinjenja olova i aromatičnih ugljovodonika i 95% manje čestica u poređenju sa dizelom. Ovaj ekološki učinak već je bolji od Euro VI standarda, faze B + C.

Uz CNG koji košta nešto manje od dizela u celoj Evropi, kupci mogu da uštede i do 25%.

Novi Eurocargo Natural Power dostupan je u verzijama od 11 do 16 t, sa motorom sa šest cilindara koji nudi povećani obrtni momenat od 750 Nm i povećanu izlaznu snagu od 204 Hp, uparenu sa manuelnim menjačem sa 9 brzina ili sa automatskim menjačem sa konvertorom obrtnog momenta. Karakteristike vozila i kapacitet transporta identični su kao kod dizel verzija: cilindri su postavljeni uz bočne strane tako da ne zauzimaju teretni prostor. Maksimalni domet 400 km.

[NOVI EUROCARGO NATURAL POWER JE NAROČITO POGODAN ZA VEĆE GRADOVE](#) – zahvaljujući niskim emisijama dozvoljeno ga je voziti u zonama ograničenog saobraćaja, a njegov tihi rad (5 dB tiši od dizela) čini ga idealnim za noćni rad.



POUZDANOST

KOLEGA NA KOGA SE MOŽETE OSLOMITI



NOVI EUROCARGO PRIVLAČI KUPCE SVOJOM POUZDANOŠĆU I ČVRSTINOM: dva kvaliteta koja proizlaze iz šasijske, predviđene za prevoz teškog tereta i projektovane tako da bude izdržljiva i da može da podnese veća iznenađenja (npr. neuravnotežen teret ili naglu promenu smera).

Kako bi se prilagodio svakoj vrsti zadatka, novi Eurocargo nudi mnogo različitih vrsta vešanja: parabolično, polu-eliptične lisnate opruge i vazdušno vešanje. Vazdušno vešanje kontroliše sistem ECAS (Elektronski kontrolisano vazdušno vešanje), koji garantuje konstantan položaj vozila bez obzira na stepen opterećenja. Oni se mogu postaviti na zadnju osovinu ili na obe osovine.

PREDNJA I ZADNJA OSOVINA I KOČIONI SISTEM garantuju da će mehaničke karakteristike ostati pouzdane tokom vremena. Kočioni sistem je vazdušno-hidraulički na rasponu od 6- do 10-tona i potpuno vazdušni na rasponu od 11- do 19-tona. Sve 4x2 verzije standardno su opremljene disk kočnicama.

Izduvni preklopnik uveden je HI-SCR tehnologijom, koja deluje tako da brzo dovodi izduvne gasove na pravu temperaturu. Ovaj uređaj pomaže takođe da se poboljša snaga motornog kočenja (i na taj način poboljšava celokupni kapacitet kočenja).

MODEL	MEHANIČKO VEŠANJE			VAZDUŠNO VEŠANJE	
	PARABOLIČKO	OJAČANO PARABOLIČKO	POLU-ELIPTIČNO	/P (SAMO POZADI)	/FP (NAPRED + POZADI)
60 - 80	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ Standardno □ Opciono

TELEMATIKA

BUDITE U KONTAKTU I DOK STE U POKRETU

Modeli tableta, navigacioni sistemi i pametni telefoni se uvek jako brzo menjaju. I to nije sve: oni sadrže sve veće količine ličnih podataka. Upravo zbog toga, umesto da sadrži poseban interfejs, novi Eurocargo je unapred konfigurisan tako da se neprimetno integriše sa uređajem koji je odabrao vozač.

Instrument tabla je prekonfigurisana za instaliranje univerzalne podrške; dve USB utičnice od 5 V su postavljene pored ove podrške.

Biti povezan na putu znači da možete da budete u kontaktu sa ostatkom sveta: u današnje vreme, to je radni alat od suštinske važnosti, koji novi Eurocargo nudi svojim klijentima.

Zahvaljujući **IVECO UTP** (Jedinstvena telematska platforma) telematskoj kutiji, koja je sada dostupna kao fabrički ugrađena opcija, novi Eurocargo je prekonfigurisan za daljinsko povezivanje i obezbeđivanje telematskih usluga.

osnovne telematske usluge (GPS detekcija položaja, određivanje geografske lokacije, tajmer na volanu, tahograf, prenos podataka o potrošnji i procene vozača);

prilagođene telematske usluge (organizacija isporuke, informacije o saobraćaju, poruke, instrukcije za vožnju).



UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

MOŽETE UŠTEDETI DO 5%

NOVI EUROCARGO JE PARTNER KOJI VAM POMAŽE DA UŠTEDITE NOVAC I DA ČUVATE PLANETU: najbolji izbor zbog snage, raznovrsnosti, efikasnosti – a takođe i zbog ukupnih troškova vlasništva.

_ Novi izgled proizvoda i visok kvalitet (kada je reč o tehnologiji i karakteristikama) dodatno povećava njegovu preostalu vrednost.

_ Pouzdanost IVECO HI-SCR sistema pomaže da se minimiziraju troškovi održavanja (naročito tokom mirovanja).

_ Motori Tector 5 od 160 i 190 Hp poboljšavaju performanse i efikasnost na malim brzinama (tipičnim za gradske zadatke).

_ Kombinovanjem ovih motora sa novim, efikasnijim rešenjima kao što su EcoRoll i EcoSwitch može da se smanji potrošnja dizel goriva do 8% u gradskoj vožnji.

Sve u svemu, novi Eurocargo **PREDSTAVLJA POBOLJŠANJE DO 5% KADA JE REČ O UKUPNIM TROŠKOVIMA VLASNIŠTVA U POREĐENJU SA PRETHODNIM MODELOM.**



RAZNOVRNOST

EFIKASAN PARTNER ZA SVAKI ZADATAK

Od isporuka građevinskog materijala, zamrznutih namirnica do gradskih usluga, **NOVI EUROCARGO JE NAJRAZNOVRNIJE VOZILO U SVOJOJ KATEGORIJ** – a takođe je jednostavne karoserije. Izrađen od visoko čvrstog čelika, okvir šasije može prihvatiti karoseriju dužine od 4.265 do 10.175 mm; bočni delovi su paralelni celom dužinom i prekonfigurisani su tako da pojednostave montažu nadgradnje.

Eurocargo nudi tri različite vrste kabine da zadovolje zahteve svakog posla.

– Dnevna kabina nudi najbolji balans između celokupne širine i dužine karoserije, i najprikladnija je za svakodnevne obaveze u velikim gradovima.

– Kabina za spavanje dostupna je u standardnoj verziji ili verziji sa visokim krovom; projektovana je tako da u njoj može da se prespava i opremljena je sa jednim ili dva kreveta. Dve osvetljene kutije (dostupne i sa unutrašnje i sa spoljašnje strane) obezbeđuju 260 litara dodatnog prostora za skladištenje torbi ili alata. Spoljna vrata mogu da se otvore pomoću elektronske kontrole.

– Kabina za putnike (sa standardnim krovom) projektovana je tako da preveze sve putnike i alat i opremu: u nju može da se smesti još šest putnika pored vozača, i naročito je pogodna za upotrebu na poslovima vezanim za građevinu ili sprečavanje požara.

Ukupno, novi Eurocargo je dostupan u 11.000 fabričkih verzija, nastalih kao rezultat kombinacija njegovih proizvodnih varijanti: dve vrste pogona, 14 bruto nivoa težine vozila i sedam izlaznih snaga, 12 menjača, 15 međuosovinskih rastojanja i tri vrste kabina sa dva krova – uz širok asortiman sistema vešanja, odnosa osovina, osovina i priključnih vratila (do 1100 Nm).

MLC – DNEVNA, NISKI KROV



1 STEPENIK



2 STEPENIKA

MLL – ZA SPAVANJE, VISOKI KROV



1 STEPENIK



2 STEPENIKA

MLL – ZA SPAVANJE, NISKI KROV



1 STEPENIK



2 STEPENIKA

MLD – KABINA ZA PUTNIKE



1 STEPENIK



2 STEPENIKA



4X2 SA I PRISTUPNIM STEPENIKOM



MODEL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERZIJA			KABINE			MOTORI						MENJAČI			VEŠANJE			MEĐUOSOVIJSKA RASTOJANJA (mm)	
			Std	R (vuča)	K (kipер)	Dnevna	Za spavanje	Za putnike	TECTOR 5			TECTOR 7			Manuelni		Automatizovani	Automatski	Mehaničko	Pneumatsko zadnje		Potpuno pneumatsko
									160 Hp	190 Hp	210 Hp	220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	9	6				
60	6200	16500	■		■	■	■		■							■	■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
65	7000		■		■	■	■		■							■	■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
75	7500	16500	■	■	■	■	■		■	■	■				■	■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■				■	■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815	
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■		■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
90	9000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■		■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■		■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
110L	11000	18000	■			■			■	■	■				■	■		■	■			3105-3330-3690-4185-4455-4815
120L	12000		■	■		■	■	■		■	■	■			■	■		■	■			3105-3330-3690-4185-4455-4815

4X2 SA DVA PRISTUPNA STEPENIKA



MODEL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERZIJA			KABINE			MOTORI						MENJAČI			VEŠANJE			MEĐUOSOVIJSKA RASTOJANJA (mm)	
			Std	R (vuča)	K (kipер)	Dnevna	Za spavanje	Za putnike	TECTOR 5			TECTOR 7			Manuelni		Automatizovani	Automatski	Mehaničko	Pneumatsko zadnje		Potpuno pneumatsko
									160 Hp	190 Hp	210 Hp	220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	9	6				
120	12000	26000	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14000		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■			■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000	35000	■	■	■	■	■				■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570
190L	19000		■	■		■	■				■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

TERENSKA VOŽNJA 4X4



MODEL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERZIJA			KABINE			MOTORI				MENJAČI		VEŠANJE		MEĐUOSOVIJSKA RASTOJANJA (mm)	
			Std	R (vuča)	K (kipер)	Dnevna	Za spavanje	Za putnike	TECTOR 7				Manuelni		Automatski			
									220 Hp	250 Hp	280 Hp	320 Hp	6	6+ priključno vratilo	5	Paraboličko		Ojačano
110E	11500	21000	■	■	■	■	■				■	■		■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■				■	■		■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

NOVI EUROCARGO 4X4

Verziju 4x2 novog Eurocargo kamiona prati verzija sa stalnim pogonom na svim točkovima sa bruto težinom vozila od 11,5 do 15 t i međuosovinskim rastojanjem od 3240 do 4150 mm.

Dostupan sa dnevnom kabinom ili kabinom za spavanje sa standardnim krovom, novi Eurocargo 4x4 je opremljen prednjim čeljustima za vuču (standardno) i specijalnom zaštitom za terensku vožnju, koju čine: čelični branici, rešetke na farovima, zaštita za hladnjak i dva pristupna stepenika na uvlačenje. Dostupan je sa paraboličnim vešanjem ili sa polu-eliptičnim lisnatim oprugama, i u verzijama sa pojedinačnim točkom ili sa duplim točkovima.

Tector 7 motori su dostupni sa varijantama snage od 220, 250 do 280 Hp, uparenim sa manuelnim menjačima sa 6 brzina. Priključno vratilo može biti integrisano u menjač.

Novi Eurocargo 4x4 nudi takođe i verziju sa automatskim menjačem.

Novi Eurocargo 4x4 opremljen je dvostruko smanjenom pogonskom osovinom. Razvodna kutija sa dve brzine obrtnog momenta/reduktor obezbeđuje trakciju na prednjoj i zadnjoj osovini putem uzdužnog diferencijala. Tri diferencijala imaju blokade kojima rukuje vozač (standardno) da bi se garantovala trakcija čak i u uslovima slabog prijanjanja. Elektro-pneumatski sistem automatski deaktivira blokade kada brzina vozila pređe 25 km/h.

Impresivni ugao upravljanja (od 40 do 48 stepeni, u zavisnosti od guma koje se koriste) omogućava manevrisanje čak i na gradskim gradilištima.



MODEL	DUPLI TOČKOVI 10R22.5				POJEDINAČNI TOČKOVI 365/80R20				DUPLI TOČKOVI 11R22.5				POJEDINAČNI TOČKOVI 395/85R20				POJEDINAČNI TOČKOVI 14R20			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Međuosovinsko rastojanje (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Ugao izbočenja (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Polazni ugao (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Prilazni ugao (°)	28				29				28				31				32			
Odstojanje od tla	321				351				333				392				428			
Bočni nagib (°)	30				28				30				28				26			
Maksimalni podnosivi nagib NA PUTU	41%				38%				38%				33%				31%			
Maksimalni podnosivi nagib NA TERENU	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
Prolaz kroz vodu dubine do (mm)	473				501				489				542				578			

SLUŽBA ZA KORISNIKE

IVECO: UVEK SA VAMA

NOVI EUROCARGO JE MNOGO VIŠE OD VOZILA: TO JE KOMPLETNO REŠENJE TRANSPORTA koje nudi idealnu integraciju između proizvoda i usluga.

IVECO blisko saraduje sa kupcima, zahvaljujući svojoj širokoj mreži stručnjaka koji poznaju zahteve transportne industrije i vode računa o oblasti. IVECO radionice pružaju kvalitet proizvoda u kombinaciji sa veštinama tehničara koji najbolje poznaju Eurocargo.



SLUŽBA ZA KORISNIKE

ELEMENTS ugovori o održavanju i popravkama nude prilagođene programe pomoći koji obezbeđuju da vaše vozilo bude u potpuno ispravnom stanju i garantuju da će tokom vremena zadržati svoju vrednost. Svaki paket može se lako kombinovati u skladu sa potrebama klijenta i posla, uz garanciju da ćete dobiti uslugu koja je prilagođena vašim potrebama.



ASSISTANCE NON-STOP je služba pomoći na putu koja vam pomoću jednostavnog telefonskog poziva pomaže da se vratite na put. Odgovarajući na pozive na 10 jezika, 24 časa dnevno, 7 dana u nedelji, Služba za korisnike kompanije IVECO će kontaktirati najbliži IVECO servisni centar koji će vam pomoći da vratite svoje vozilo na put.



EXPERT CENTRE je mobilni servisni centar za sva IVECO vozila. Namenski dijagnostički i alati za popravku, kao što je E.A.S.Y. i njegova dodatna oprema, garantuju efikasnu i brzu reakciju čak i kada je potrebna pomoć na daljinu.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

ORIGINALNI IVECO DELOVI predstavljaju liniju originalnih delova koji dugoročno štite Eurocargo i održavaju optimalnim performanse i efikasnost vozila. IVECO zna koliko vredi vaše vreme. Zato ima efikasan i visoko razvijen sistem proizvodnje i distribucije originalnih delova, koji obezbeđuje integrisano dopunjavanje njegove autorizovane Servisne mreže, uz svakodnevne, neprekidne isporuke u čitavoj Evropi.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Uz asortiman **IVECO DODATNE OPREME** možete svom vozilu dodati nove osobine i tako unaprediti njegovu tehnologiju, dizajn, bezbednost i udobnost. Katalog dodatne opreme nudi širok asortiman artikala za zadovoljenje zahteva u pogleda praktičnosti, stila i aerodinamike.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MALOPRODAJA nudi širok spektar artikala i za poslovnu upotrebu i za razonodu: od odeće i dodatne opreme do maketa laganih, srednjih i teških teretnih vozila. Možete podeliti stil brenda IVECO sa svojom familijom i prijateljima pregledom kataloga na www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL je naša marka posvećena finansijskim uslugama; u saradnji sa BNP-Paribas Leasing Solutions, nudi širok spektar finansijskih usluga, iznajmljivanje vozila i lizing rešenja za pokrivanje troškova održavanja i popravki, osiguranje i produženu garanciju.

Svi naši programi finansiranja mogu se prilagoditi zahtevima kupaca i primeniti na sve vrste vozila – nova, polovna, pa čak i vozila sa kabinom su uključena.

IVECO CAPITAL pomaže klijentima da odaberu odgovarajući finansijski proizvod u skladu sa ekonomskim i finansijskim potrebama njihove kompanije.

Više informacija možete dobiti od svakog dilera kompanije IVECO.



IVECO

WWW.IVECO.RS

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIN - ITALY

INFORMACIJE I SLIKE U OVOM KATALOGU SLUŽE SAMO KAO SMERNICE. IVECO ZADRŽAVA PRAVO DA IZ BILO KOJIH KOMERCIJALNIH I/ILI TEHNIČKIH RAZLOGA IZVRŠI IZMENE U BILO KOM TRETNUTKU I BEZ OBAVEŠTENJA

PUBLIKACIJA M158651